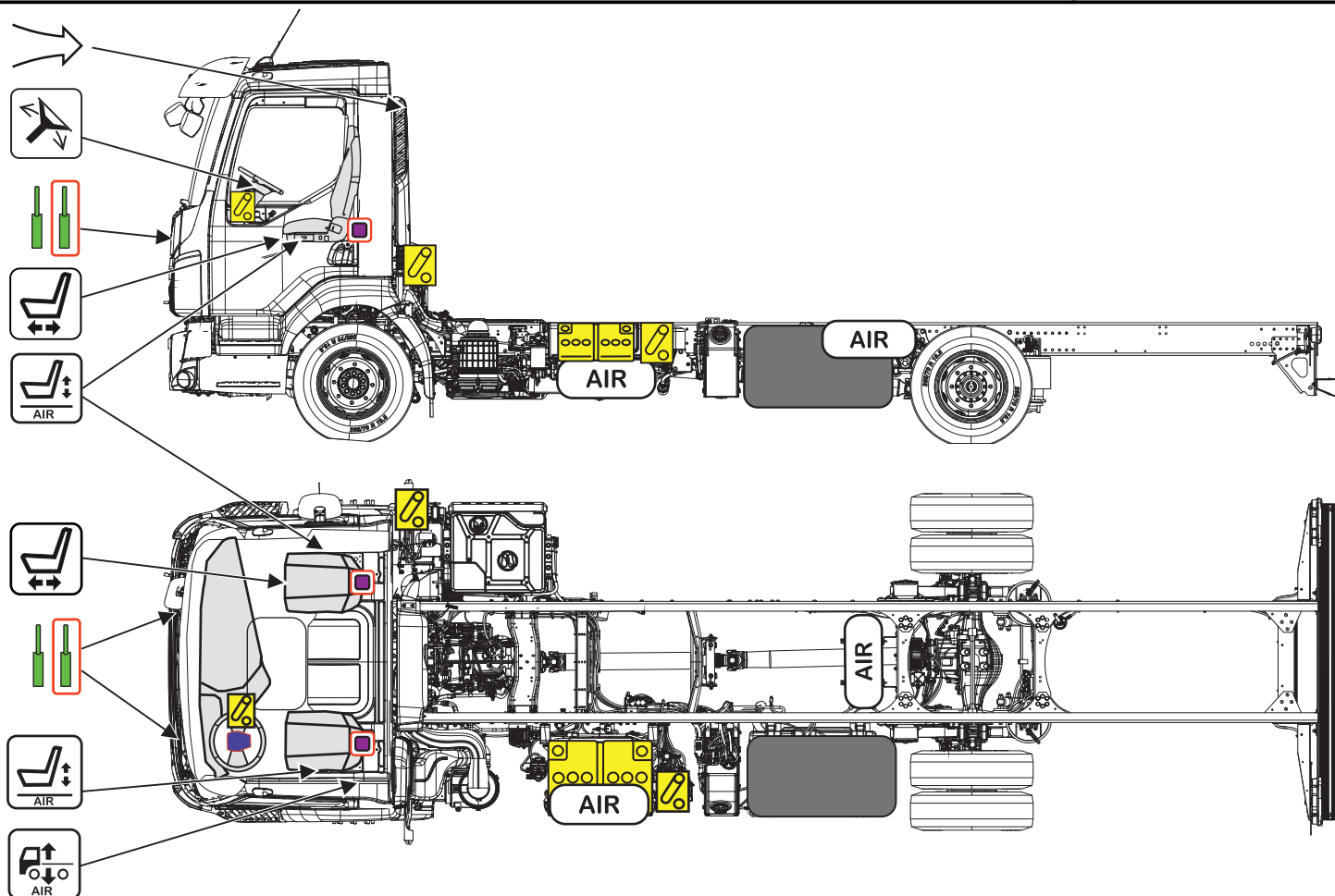




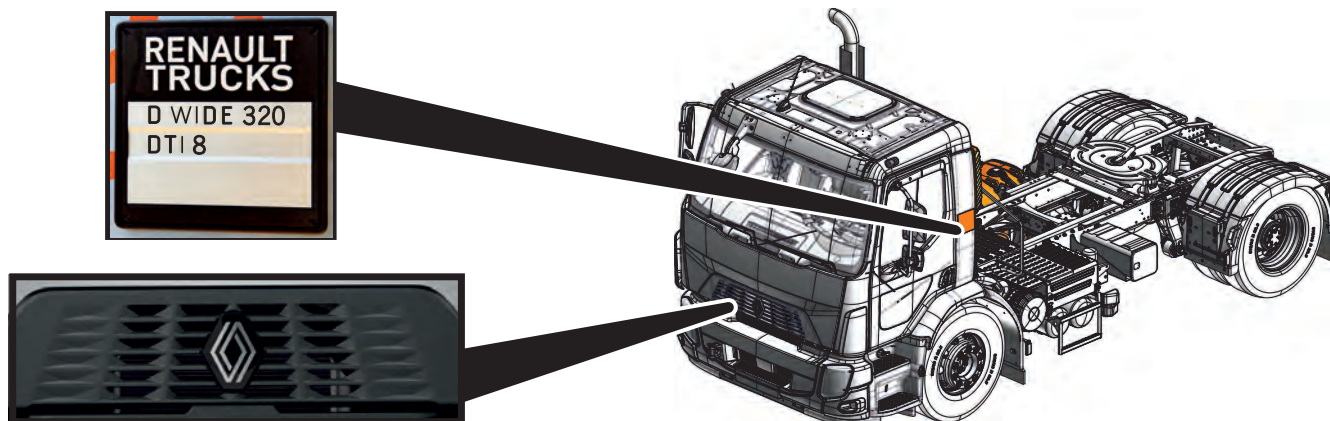
						
Réservoir de carburant diesel	Prise d'air	Batterie, basse tension	Réservoir d'air	Commande par air de la hauteur du camion	Commande d'inclinaison du volant	Airbag
						
Réglage par air de la hauteur du siège	Réglage longitudinal du siège	Amortisseur à gaz, ressort préchargé	Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule	Prétensionneur de ceinture de sécurité		

Remarque

(a) Les illustrations ci-dessus montrent des informations relatives à une variante de ce produit. Le nombre d'essieux, l'emplacement des batteries et des réservoirs d'air, la structure de la cabine peuvent varier en fonction de la variante du produit.

(b) Cette fiche de secours ne couvre pas les aspects sécurité des composants ou équipements montés par des tierces parties, comme des carrossiers.

1. Identification / reconnaissance



Un camion au diesel peut être identifié par la présence d'un réservoir de diesel sur le côté gauche ou sur le côté droit du camion. Parmi d'autres moyens d'identifier un camion au diesel, on peut noter la présence du tuyau de prise d'air acheminé derrière la cabine et/ou l'emblème de puissance moteur en chevaux (HP) placé à côté des portes des côtés gauche et droit du camion.

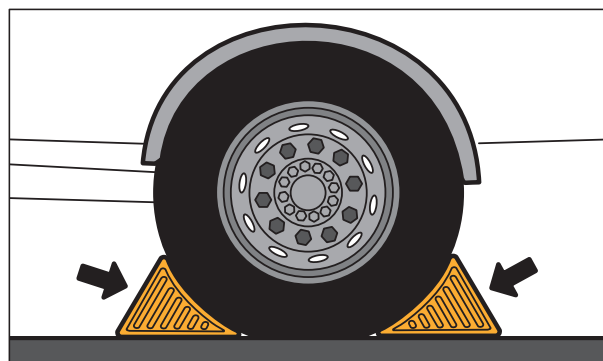
Note : Dans certaines variantes de camion, le tuyau de prise d'air est acheminé sous la cabine et peut ne pas être visible depuis l'extérieur.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

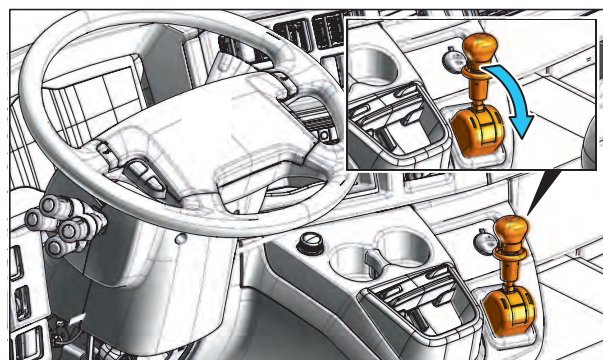
Approcher le camion par les côtés pour rester en dehors de sa trajectoire de déplacement éventuel.

Immobilisation

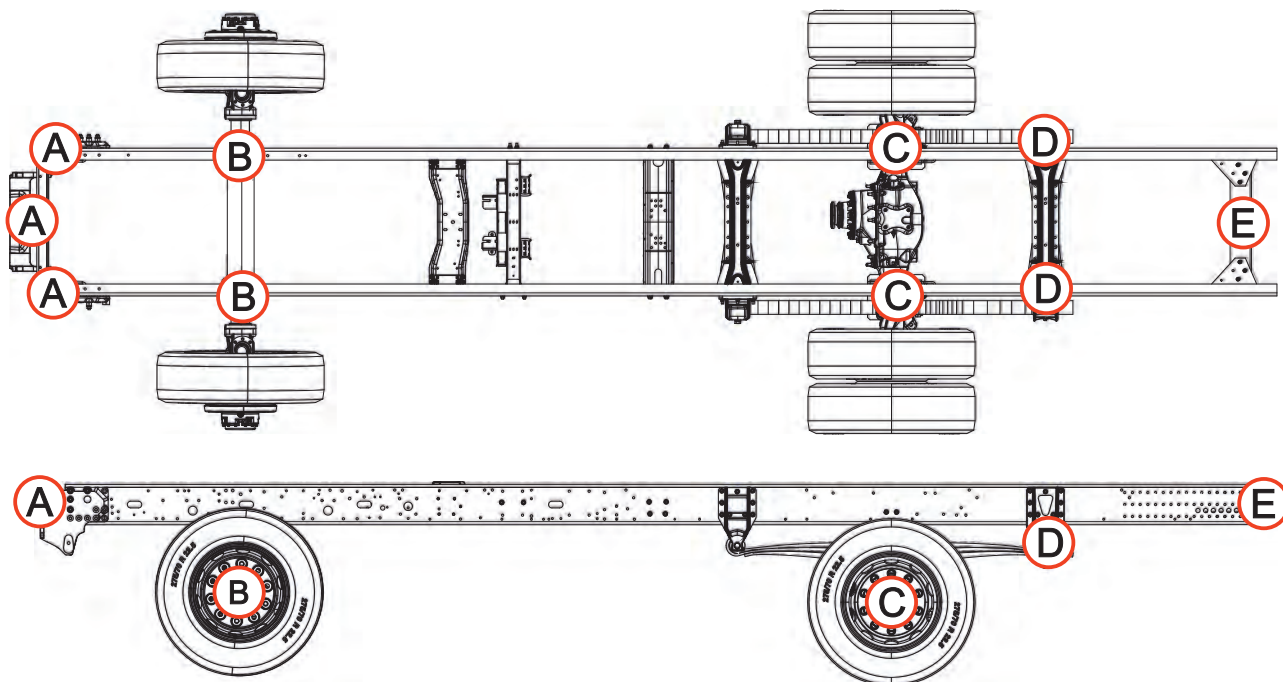
1. Caler les roues.



2. Serrer le frein de stationnement.



Points de remorquage et de levage



A. Point de tractage à l'avant, B. À l'essieu avant, C. À l'essieu arrière, D. À la fixation latérale, E. Point de tractage à l'arrière

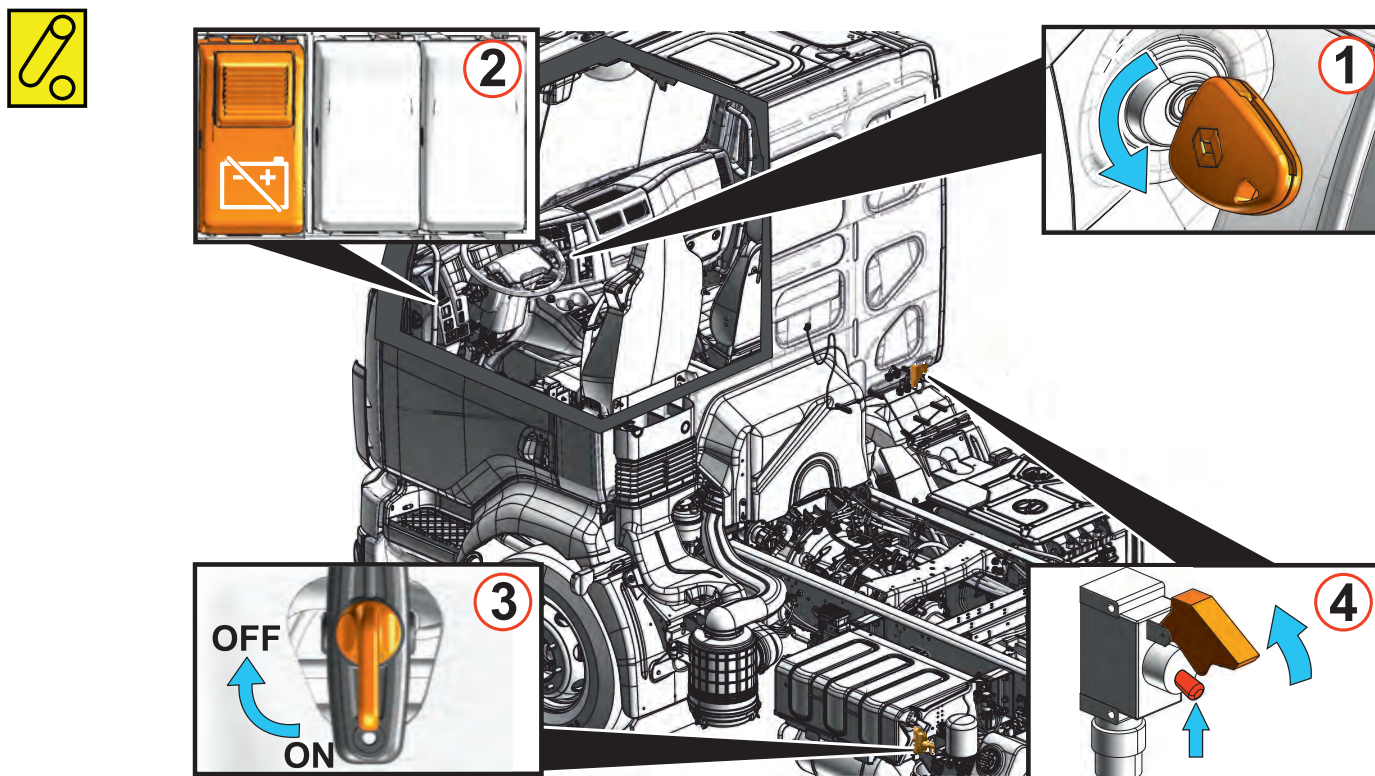
Toujours utiliser les points et dispositifs de levage spécifiés (fourches et protection de châssis) pour soulever le camion.

Remarque : Il n'est pas recommandé de soulever le camion à l'aide des points de remorquage A et E.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Méthode principale de désactivation

Étape 1 : Couper l'alimentation dans le véhicule



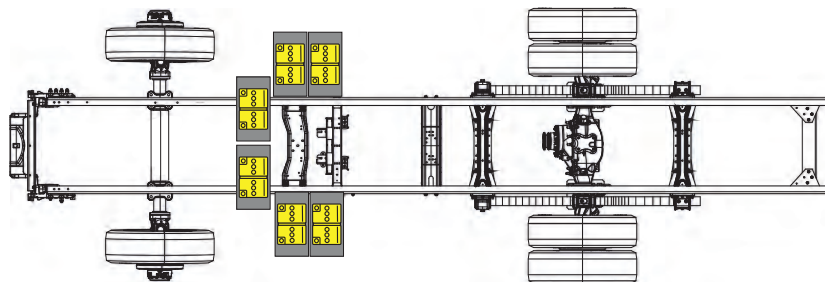
Méthode 1 : Si possible, couper le contacteur de démarrage (1) et extraire la clé, ou appuyer sur l'interrupteur principal (2).

Méthode 2 : Tourner le robinet de batterie en position de coupure (3) ou (4).

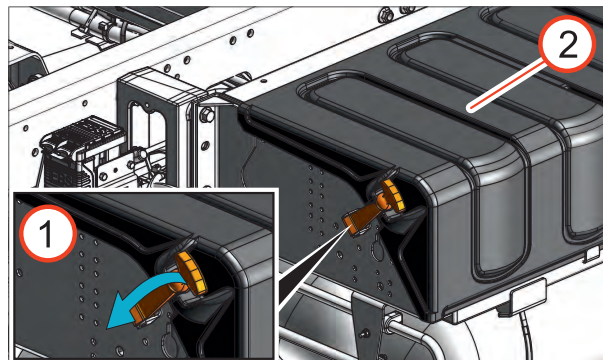
Remarque : L'emplacement du robinet de batterie (3) sur le coffre à batterie peut dépendre de la variante du véhicule.

Étape 2 : Débrancher les batteries du système 24 V

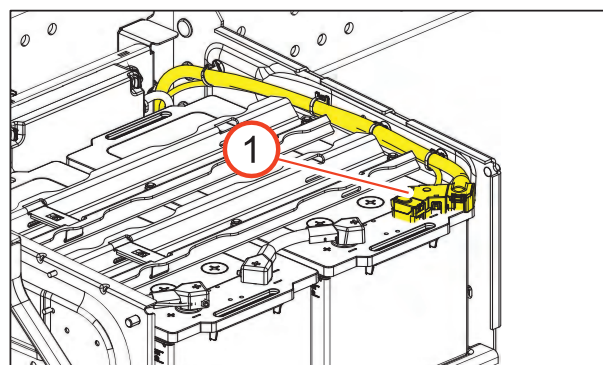
La batterie 24 V peut se trouver à gauche ou à droite, en travers du longeron de châssis du camion.



1. Retirer la bande caoutchouc (1) et déposer le couvercle (2).



2. Déposer le câble négatif de batterie (1).



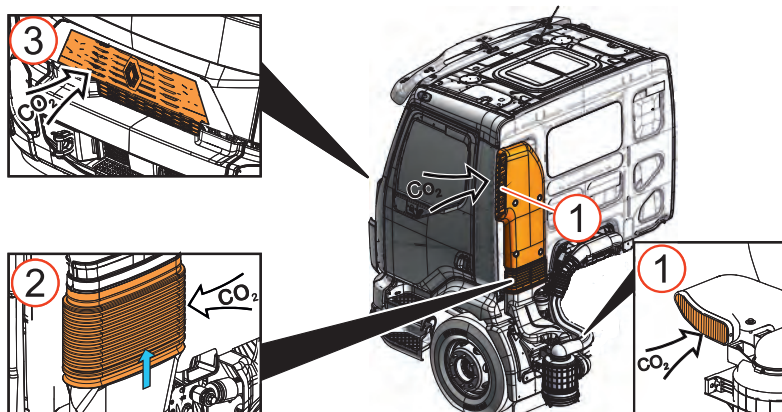
Méthode alternative de désactivation (pulvériser du CO₂)

S'il n'est pas possible d'éteindre le moteur en coupant l'alimentation électrique ou à cause d'un emballement du diesel, pulvériser du CO₂ en continu dans les cylindres du moteur, jusqu'à ce que le moteur s'éteigne complètement.

Méthode 1 : Pulvériser du CO₂ dans le tuyau de prise d'air (1).

Méthode 2 : Soulever le soufflet en caoutchouc (2), insérer la buse de l'extincteur et pulvériser le CO₂ vers le bas.

Remarque : Pulvériser du CO₂ à travers le côté droit de la grille avant (3) pour les variantes de véhicule avec le tuyau d'entrée d'air acheminé sous la cabine.

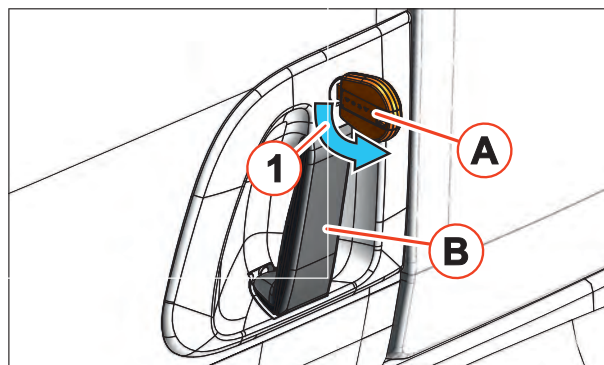


4. Accès aux occupants

Ouverture des portes depuis l'extérieur

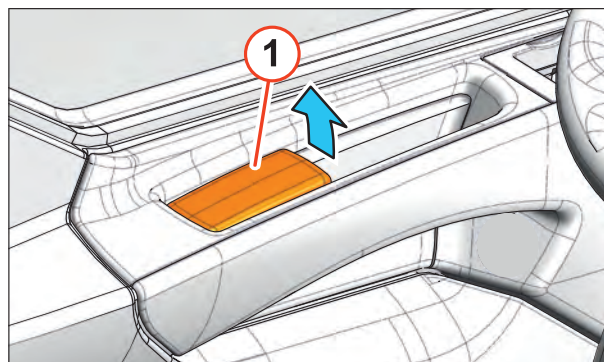
Pour déverrouiller la porte conducteur, tourner la clé (A) dans le sens anti-horaire (1).

Pour ouvrir la porte, tirer la poignée de porte (B).



Ouverture des portes depuis l'intérieur

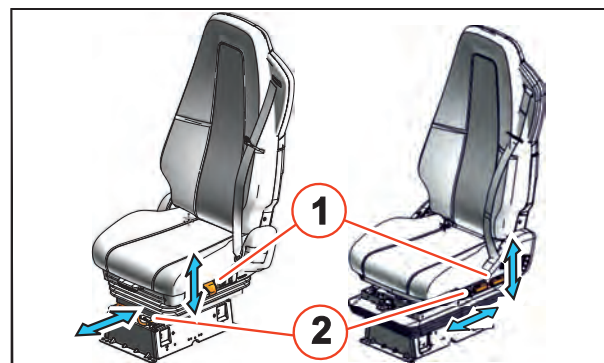
Pour déverrouiller et ouvrir la portière conducteur ou passager, tirer la poignée (1) de la porte respective



Réglage de siège

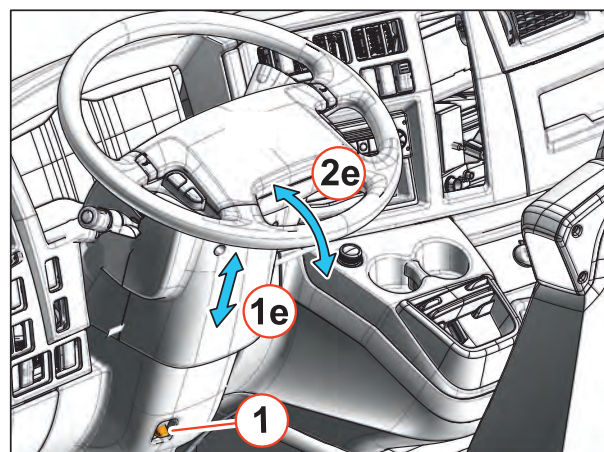
Pour régler la hauteur de siège, utiliser le commutateur (1).

Pour faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière, utiliser le levier/commutateur (2).



Réglages du système de direction

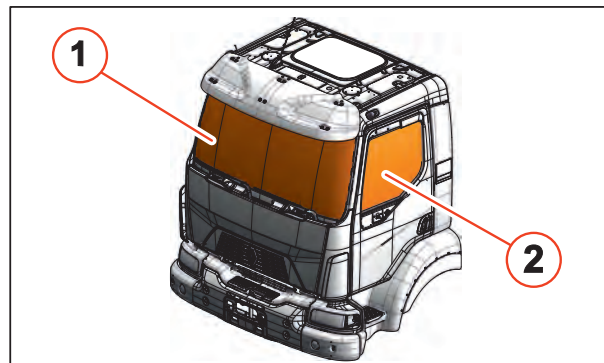
Appuyer sur le bouton (1) pour régler la colonne de direction dans les directions verticales (1e) et angulaire (2e).



Pare-brise et glaces de porte

Le pare-brise (1) est fait de verre feuilleté, et les vitres de portière (2) sont faites de verre trempé.

Pour les véhicules avec cabine à quatre porte, les vitres de portières avant et arrière sont faites de verre feuilleté ou de verre trempé, selon la variante du véhicule.



Zone de haute résistance

La cabine ne contient pas d'acier haute résistance ou ultra haute résistance.

5. Stored energy / liquids / gases / solids



Batterie 12 V

La solution électrolyte dans les batteries 12 V contient de l'acide sulfurique, qui est hautement corrosif et peut provoquer des brûlures chimiques graves et provoquer des lésions aux yeux.

Les batteries 12 V ventilent peu ou pas de gaz au cours de leur décharge, mais des mélanges explosifs d'hydrogène et d'oxygène peuvent se former durant la charge, qui pourraient causer un feu ou une explosion.

Remarque : Ne pas effectuer d'intervention sur les batteries 12 V sans l'équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.

Liquides

1. Diesel 2. Huile moteur 3. Huile de transmission 4. Réactif d'échappement (AdBlue) 5. Huile de direction
6. Huile hydraulique 7. Réfrigérant 8. Liquide de frein 9. Graisse 10. Liquide antigel (liquide de refroidissement) 11. Pare-brise liquide lave-glace 12. Huile de compresseur de climatisation

6. En cas d'incendie



Le personnel des services d'urgence doit porter un équipement de protection individuelle (EPI) et un appareil respiratoire autonome.

Pour éviter toute blessure potentielle, toujours approcher le véhicule depuis le côté, car le véhicule peut se déplacer sans avertissement.

Si possible, caler les roues et appliquer le frein à main.

Évacuer et sécuriser la zone.

Si possible, désactiver les dangers directs (se reporter à « 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité »).

Utiliser un extincteur de classe ABC.



Le carburant diesel qui brûle émet une fumée noire épaisse et des vapeurs toxiques, incluant du monoxyde de carbone, du dioxyde de soufre et d'autres composants nocifs.



Un camion au diesel en lui-même n'est pas explosif dans des conditions normales. Cependant, le diesel peut toujours prendre feu et, dans certaines circonstances, être impliqué dans des explosions. Si le feu fait chauffer suffisamment le réservoir de carburant, cela peut entraîner une accumulation de la pression et une possible explosion.

7. En cas d'immersion



Le degré de dommage d'un camion immergé peut ne pas être visible.

L'immersion dans l'eau peut endommager les composants de 12 V et 24 V.

La prise en charge d'un camion sans équipement de protection individuelle (ÉPI) approprié peut entraîner des blessures graves.



Si possible, désactiver les dangers directs (se reporter à « 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité »).

Danger pour l'environnement dû à la présence de carburant et d'autres liquides.



Du carburant diesel, de l'huile et d'autres liquides du véhicule peuvent s'écouler dans l'eau, créant un environnement toxique.

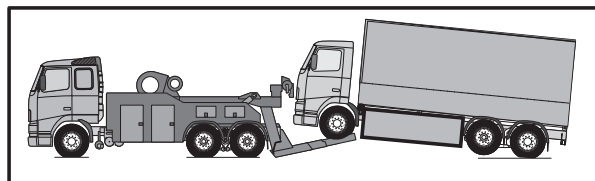
8. Remorquage / transport / stockage



Contrôler l'état du réservoir de carburant avant le remorquage. Si le réservoir de carburant est endommagé, il existe un risque d'incendie. Prendre les mesures appropriées pour vidanger le carburant.

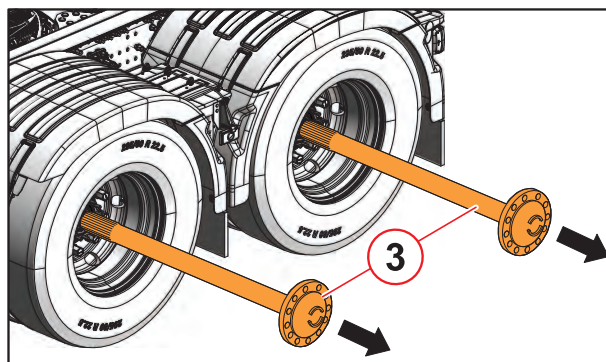
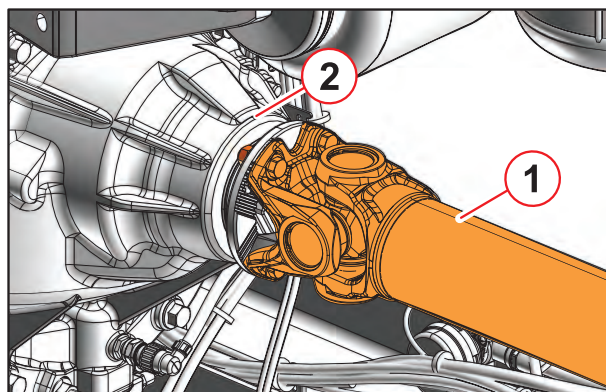


Avant de tracter un camion avec les roues arrière au sol, il est obligatoire de déconnecter l'entraînement des roues.

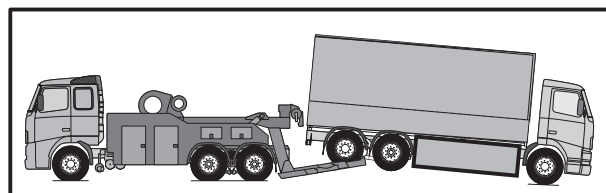


L'entraînement des roues est désactivé en désaccouplant l'arbre de transmission (1) de l'essieu moteur (2) ou en déposant les arbres de transmission (3).

Remarque : Tracter un camion diesel avec les roues arrière au sol sans désactiver l'entraînement peut endommager la boîte de vitesses et le moteur.



Lorsque le camion est remorqué avec les roues arrière soulevées, verrouiller le volant de direction.



9. Informations complémentaires importantes



Ne pas effectuer d'intervention sur camion endommagé sans un équipement de protection individuelle (EPI) adéquat.

10. Explication des pictogrammes utilisés



Signe d'avertissement général



Utiliser une poudre ABC pour éteindre l'incendie



Inflammable



Dangereux pour la santé humaine



Danger pour l'environnement



Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie



Risque d'explosion



Corrosifs



Toxicité aiguë